iMiró

SIVRAC

立 大 綠 能 股 份 有 限 公 司

LE-TA GREEN TECHNOLOGY CO., LTD

SIVRAC Folding eBike User Guide
摺疊電動輔助自行車使用說明書

目錄

一、關於 iMiró —— p.04
1. iMiró品牌介紹
2. SIVRAC車款
3. SIVRAC特色功能

二、騎乘前置作業 —— p.06
4. 部位名稱
5. 車體組裝
6. 騎乘適用道路

三、開始騎乘 —— p.10
7. 騎乘功能快速瀏覽

四、SIVRAC車輛操作 — p.12
8. 座墊高度與座管調整
9. 快拆前輪注意事項
10. 輪胎注意事項
11. 煞車注意事項
12. 避震注意事項
13. 變速系統注意事項

五、車體收摺 —— p.15
14. X型收摺方式
15. 收摺注意事項

六、iMiró Go! APP使用 – p.16
16. 關於iMiró GO!
17. 下載APP
18. 功能介紹
19. 配對方式

七、儀表功能 —— p.18
20. 機體說明
21. 功能概述
22. 基本操作
23. 進階操作

八、電池養護與使用 —— p.23
24. 安裝與拆卸
25. 充電方式
26. 充電時間
27. 觸控式智能LED尾燈
28. 電池使用須知與保養存放注意事項
29. 充電注意事項

九、相關配件 —— p.27
30. 車套
31. 可替換式車殼

十、車體規格與保養 —— p.30
32. 車體規格
33. 車體保養

十一、用車注意事項 —— p.32
34. 騎乘注意事項
35. 安全提示警語

十二、零組件注意事項與售後 — p.34
36. 零組件的定期保養與檢查
37. 禁止擅自更換零件
38. 維修與保固

十三、其他訊息 —— p.36
39. 品牌聯繫
40. 產品序號

關於 iMiró

1. iMiró 品牌介紹

2013年創立的電動車精品品牌iMiró（米洛），與美國設計名校ACCD設計師合作，大膽提出人性化摺疊電動輔助自行車（Folding eBike）設計理念，以快速收納、輕巧移動以及隨走隨行為目標，並與智能科技結合，在台灣進行車款研發。

iMiró團隊突破技術限制，成功研發「X型輪廓（X-Frame）」，實現全球最快速的一秒「X型收摺（Xtion Folding）」，並取得獨家專利，隨後於市面上推出第一代EB12與第二代EB16車款。

因應智能生活與美學時代來臨，iMiró於2017進行團隊擴編，以台灣為研發中心，另於美國設立品牌設計中心，投入第三代車款SIVRAC設計，在X型輪廓基礎上，加入實用與時尚兼具的多元優勢，並完美結合前衛科技以及智能表現，在2020年正式推出SIVRAC Folding eBike摺疊電動輔助自行車，帶來交通新革命。

2. SIVRAC 車款

SIVRAC Smart Swift

Smart／

SIVRAC 搭載雲端科技，透過獨家開發的 APP 手機程式「iMiró GO!」乘者綁定，可直接對 SIVRAC 進行多功能操作，讓智能騎行成為新生活態度，除了行車模式與輔助動力切換，也同時具有導航、行程紀錄、共乘追蹤以及健康管理功能。

Swift／

為了因應快節奏生活，SIVRAC 以獨家專利「X 型輪廓（X－Frame）」車體設計搭載電力動能，成就一秒俐落「X 型收摺（Xtion Folding）」，賦予車體在使用上多元靈活度，並在電力輔助下實現輕巧省力、便利騎乘，讓您自由穿梭街道巷弄，在城市中迅速移動。

「SIVRAC Smart Swift」，騎上SIVRAC，讓科技為您所用。

3. SIVRAC 特色功能

SIVRAC 擁有獨家專利「X型收摺」，並提供可替換式車殼彰顯獨特個性，同時配合功能強大的手機 APP 程式「iMiró GO!」提升使用效率；SIVRAC 特色功能可歸類以下三大面向。

【技術／性能】

- 22KG 48.5LBS 超輕量化車體
- 120KG 264LBS 堅固高載重
- 三種行車模式
- 六段輔助動力
- 六段變速系統
- 高效 250W 36V 馬達
- 雙碟煞車系統
- 3H 快充高續航、低自放電
- 高亮 220LUX 前燈
- 五段觸控式智能 LED 尾燈

【外型／設計】

- 專利X型收摺
- 走線內藏不外露
- 可替換式車殼

【智能／科技】

iMiró自主開發智慧APP「iMiró GO!」，人性化功能設計與友善介面，可針對車體進行多功效操作

（詳細功能説明，請參閱《六、iMiró GO! APP使用》）。

4. 部位名稱

圖1: 完整車體

圖2: 車體處於收摺狀態

圖3: 車首圖

圖4: 車尾圖

5. 車體組裝

1. 腳踏板安裝

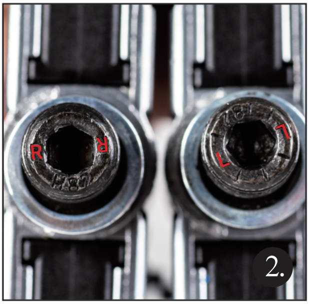


圖1: 準備板手

圖2: 確認腳踏板之左右分別

圖3: 將腳踏板螺紋處對準腿口

圖4: 使用板手將腳踏板鎖緊

2. 腳踏收合

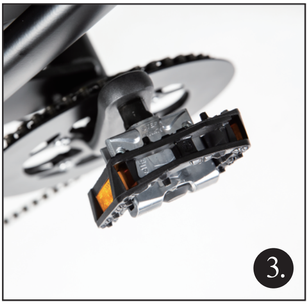


圖1: 將腳踏板向內壓至底部

圖2 圖3: 施以往上（亦可往下）之按壓力道，即可完成收合

3. 車首安裝

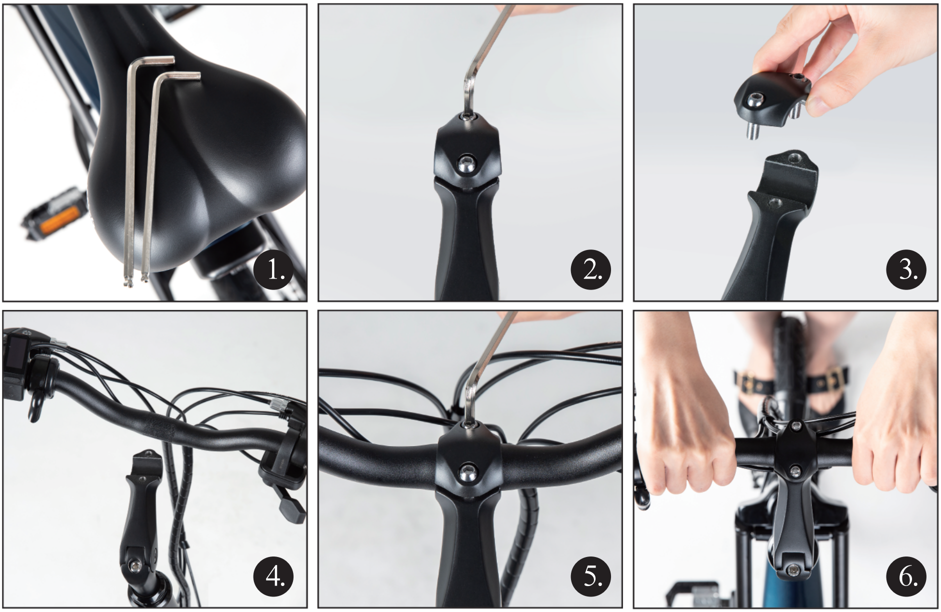


圖1: 準備五號六角板手

圖2: 用五號板手鬆開螺絲

圖3: 拿起龍頭蓋

圖4: 將車把手放上龍頭

圖5: 蓋上龍頭蓋，並使用五號六角板手，以順時針方向將龍頭鎖緊

圖6: 注意龍頭需與前輪成一直線，可利用雙腳將車輪夾住，調整車首位置

4. 前輪安裝

圖1: 取出前輪

圖2: 將碟盤插入夾器

圖3: 確實將花鼓對準並左右插入前鉤爪

圖4: 旋緊花鼓螺絲

圖5: 將束耳扣緊

6. 騎乘適用道路

1. iMiró SIVRAC Folding eBike適用於平坦路面的騎乘，若在越野路面騎乘，將可能導致無法預料的危險。

2. 若須在雨天騎乘本產品，請注意勿使本產品涉水深度超過10公分，並請勿使水位淹沒電器零組件，否則將造成短路等故障情事；雨天騎乘時請緩慢行駛，小心煞車以保證安全，騎後請將車子拭乾，減少故障可能。

3. 騎乘砂礫路面或不良路況時，請減速慢行。

7. 騎乘功能快速瀏覽

(1) 啟動儀表

長按儀表上方之電源開關以便開啟電源，並透過儀表的上與下鍵調整電動助力輔助段數。

圖1: 啟動儀表電源

圖2: 選擇電動助力輔助段數

(2) 藍牙連接專屬 APP 程式「iMiró GO!」

透過 App Store 或 Google Play 下載專屬程式「iMiró GO!」。

圖1: 將手機安置於手機架上

圖2: 開啟程式「iMiró GO!」

備註: 手機架為選購配件。

(3) 指油門

按壓指油門即可以電動助力模式騎乘。

圖1: 指油門

圖2: 按壓指油門

(4) 電動助力模式

當段數模式為 0 段時，全車處於無電動助力的運動模式，若欲進入電動助力模式，段數選擇請高於 (或等於)1。

圖1: 電動助力段數功率調節示意圖

(5) 煞車系統

當按壓煞車時，即刻自動阻斷電動助力，並停止車輪運轉。

圖1: 煞車

圖2: 按壓煞車

8. 座墊高度與座管調整

1. 坐上座墊後，請將腳跟放在腳踏板上。
2. 適宜座墊高度：當腳踏板位置位於最下方時，腿部應呈現筆直姿勢，當伸直腿部時，腳跟剛好能放置在腳踏板上，而臀部在座墊上須保持水平；而當腳跟離開腳踏板時，腳尖則剛好能夠著地。
3. 座管下方有安全線標示，在進行座管高度調整時，此安全線請勿外露，以確保車體結構強韌，避免車架變形或斷裂之意外情事，或對車架造成嚴重損壞；若座管無法鎖緊，可順時針調整座管束鎖緊。
4. 座管插入的深度，注意必須貫通車體，須確保車體下方有肉眼可見之突出座管，否則會造成受力不均，影響騎乘安全。若座管的安全深度與車架所需的安全深度不同，建議選擇較深的安全深度當作標準。

組件名稱	標準扭矩	注意事項
握套螺絲	2-4 Nm	車把手中間壓花不得露出
車把手螺絲	3-5 Nm	車把手豎桿安全線不得露出
豎桿螺絲	6-8 Nm	
立管兩側螺絲	10-12 Nm	
立管底部螺絲	6-8 Nm	
座管螺絲	10-12 Nm	
腳踏板	20 Nm	
左右煞車把手固定螺絲	6-8 Nm	
齒盤固定螺絲(中心)	38-42 Nm	
齒盤固定螺絲(四邊)	8-10 Nm	
腳柱	6-7 Nm	
快拆前輪	5-7.5 Nm	

9. 快拆前輪注意事項

1. 在每次騎乘之前，務必確保快拆前輪為鎖緊狀態。
2. 快拆桿：位於花鼓的一側，凸輪的結構，當扳緊時，就可束緊。
3. 快拆鎖緊螺帽：位於花鼓的另外一側，依照螺紋旋入的深度來決定快拆鎖緊的力道。
4. 在還沒確定輪組是否穩固且完整安全組裝好之前，請勿騎乘電動輔助自行車。若輪組的快拆沒有鎖緊而鬆脫，可能會導致嚴重的意外。
5. 騎乘前請轉動車輪，確認偏擺是否在安全範圍之內。碟煞系統需檢視鋼圈，以及外胎與車架的距離。若偏擺過大，可能是鋼圈、軸心或是輻條損壞所導致。
6. 從輪子上方往下拍打，如果快拆有確實鎖緊，則輪子相對於車架或前叉，既不會產生位移，亦不會有任何類似敲擊金屬的異音產生。

10. 輪胎注意事項

1. 騎乘前請確認外胎狀況是否良好，並確認胎壓是否充足。
2. 最高與最低的胎壓值（BAR 或是 PSI），標示於輪胎側。
3. 經過騎乘使用後，若胎紋低於 1.6CM，請更換新胎以確保安全。

11. 煞車注意事項

1. 確認煞車面與煞車塊的磨耗於安全範圍內，且無任何油漬或雜質，否則可能致使意外發生。
2. 緊急煞車時，騎乘者之重心會向前轉移，故後輪負重將因此降低，此時可能會導致兩種情況，進而影響減速過程的快慢長短：一、後輪離開地面導致車體前翻；二、輪胎對地面抓地力不穩定。在下坡情況下，上述兩種情況對減速過程的影響會加劇，故，在緊急煞車時，請試著將重心盡可能往後下方移動。
3. 騎乘前請確認左右邊之煞車，是否是您慣用的配置。
4. 潮濕的天氣會降低煞車力道與輪胎抓地力，故雨天騎乘時，請注意煞車距離會增加，請降低您的行車速度，並小心操作煞車。
5. 每次騎乘前需確認前後煞車是否可正常使用。
6. 長時間行駛狀況下，前後煞車碟盤和馬達因快速運轉，溫度會提高，為避免燙傷，請勿接觸零組件，若有觸碰需求，請等溫度冷卻。

12. 避震注意事項

1. 騎乘前請下壓車體，檢視避震裝置的壓縮與回彈動作是否正常。
2. 車把手與車把手豎桿需調整到正確位置並鎖緊。
3. 車把手豎管的安裝高度須確實符合規範，安全線標示不得外露。
4. 車把手鎖緊後，須檢查手把是否牢靠。如果需要，可以使用扭力板手將螺絲鎖緊一些，但請注意不得超過規範的扭力值設定。
5. 要調整手把角度時，請先鬆開車把手豎管底部或其前方的固定螺絲，再將手把調整至正確位置，過程中請確認手把左右長度一致，且中心線須與車把手豎管中心線對齊。

13. 變速系統注意事項

1. iMiró使用的變速系統，能透過不同齒比的搭配，去克服多樣地形，最多可達 6 個檔位。以變速器來説，輕檔位意指鏈條在齒盤的小盤與飛輪的大齒片，這適合陡坡地形。大檔位則用於下坡路段，腳踏每迴轉一圈，能產生更多的移動距離，速度也會較快。
2. 使用變速花鼓以及齒輪箱變速系統時，可透過不同方式來轉動手把，達到變速效果。
3. 換檔時，請留意是否有過大的異音產生，以及換擋過程是否順暢。

14. X型收摺方式

圖1圖2: 一手拉起旋鈕並旋轉。

圖3: 另一手輕提座墊。

圖4: 一手將座墊向最上方推，收摺完成後請將旋鈕轉回原位，請注意旋鈕是否有回彈。

15. 收摺注意事項

圖1: 請勿將手握在收摺軌道上，以避免夾傷。

圖2: 收摺時請以雙手相互輔助。

圖3: 當腳踏板收合時，除非在確保車體能維持穩定的狀態下，否則請勿將雙手離開車體。

六、iMiró Go! APP使用

16. 關於iMiró GO!

掌握現代科技，主宰數位時代。iMiró 自主開發的智慧 APP「iMiró GO!」，人性化功能設計與友善介面，可針對車體進行多功效操作，結合雲端資料庫技術，讓實際使用紀錄無缺遺漏，享受卓越的騎乘樂趣。

17. 下載APP

請掃描下圖QR code碼，進入APP下載連結後，依照您的手機系統選擇對應的下載路徑。

下載

18. 功能介紹

(1) 藍牙儀表映射功能

在車體儀表之外，SIVRAC 同時具備 iMiró GO! 的 APP 操控模式，透過藍牙映射功能實現雙智慧系統的交互搭配，讓您清楚掌握用車數據，並提供豐富完善的騎乘體驗。

(2) 三種行車模式 + 六段輔助動力

- **電動助力模式**

1. 純電動騎乘：只要透過車體上的指撥，即可全自動騎行。

2. 助力輔助騎乘 0-5段（共六段）：騎行同時提供電能助力，可依據段數調節輔助力道，0–5段即時調整，段數越高則電力輔助越強，相對地人力需求越少，讓騎行更加輕鬆。

- **推行模式**

在不適合騎乘的街道，可切換全自動前進推行模式，自動牽行不費力，時速最高 6KM/H，使用者無須踩踏，方便推車使用。

- **運動模式**

透過 iMiró GO! 操縱，可一鍵關閉所有電力動能，全車處於關電狀態，前行憑人力自行踩踏，適用於以運動健身為目的您。

(3) 導航功能

iMiró GO! 具備導航功能，可依據目的地顯示導航路線，與實際騎行過之路線紀錄。

(4) 行程紀錄

iMiró GO! 能詳細紀錄該車騎行狀況，並依據日、週、月與年進行分類檢視，方便您隨時調閱行程與騎乘數據，除了可以檢視運動狀況，還能依據路線協助回溯重要事項；而導航紀錄能依據車體前行速度演算，以不同顏色代表用車時速，並顯示於里程圖中，協助您更進一步了解騎乘狀況。

(5) 乘者綁定

藉由乘者綁定，以及線上數據庫連動，達成人、車和數據三方結合，而車輛辨識讓維修、定位以及共乘都更加便利。

(6) 共乘追蹤

iMiró GO! 提供綁定副使用者的功能，更能保障親子用車安全，車主可隨時觀察副使用者的即時定位，避免孩童走失以及危險。

(7) 健康管理

iMiró GO! 會根據助力段數，加以統合您所提供的數據資料，計算出卡路里消耗，提供個人化健康管理資訊。

19. 配對方式

開啟 SIVRAC 車體儀表，同時開啟手機的藍牙配對功能，並確保手機位於 SIVRAC 的藍牙搜尋範圍內，SIVRAC 則會自動搜索藍牙配對，當屏幕顯示搜索到名稱為「TOPOIOGY」的裝置時，即可點選進行配對。

七、儀表功能

20. 機體説明

(1) 產品簡介

- 極簡設計，無螺釘裝配工藝；
- 超高對比 1.3 英寸單色 OLED 螢幕；
- 優秀的戶外設計 IP65 級防水能力；
- Micro USB 串口通訊介面方便維修服務；
- 藍牙功能可選，可適配手機 APP 使用。

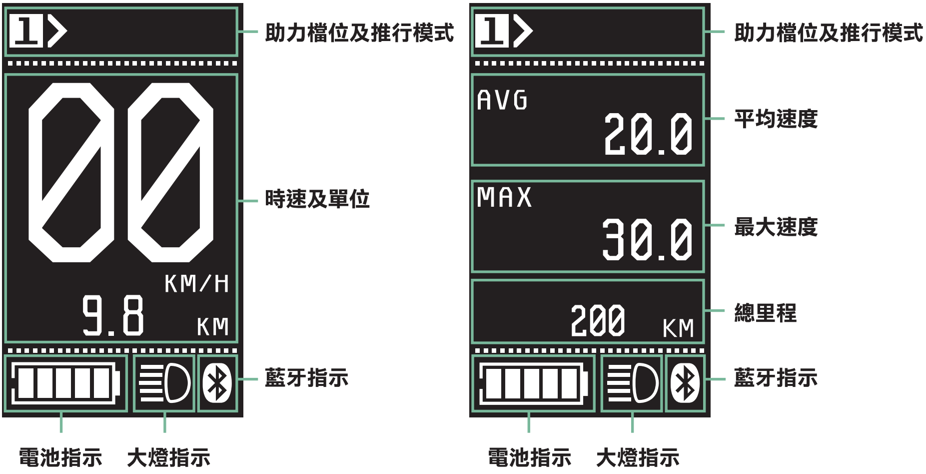
(2) 使用範圍

適用於符合 EN15194 法規標準的電動助力自行車。

(3) 外觀及尺寸

產品外殼材料為 ABS 加 PC，視窗為 2.5D 鋼化玻璃。

(4) 顯示介面



- 騎行時間：顯示騎行小時和分鐘。其餘顯示內容和基礎介面相同；
- 平均速度（AVG）：顯示騎行平均速度；
- 最大速度（MAX）：顯示騎行最大速度；
- 總里程 ODO：騎行總里程最大值 9999 公里。

21. 功能概述

(1) 四按鍵，操作便捷

(2) 開機密碼功能

(3) 公制/英制切換選擇

(4) 速度顯示：即時速度（SPEED）、最大速度（MAX）、平均速度（AVG）

(5) 五檔助力檔位控制：0-5 檔

(6) 六級電量指示：1-5 段電量，及欠壓提示

(7) 大燈指示：大燈開關狀態指示（需控制器支援）

(8) 里程顯示：小計里程（TRIP）、總里程（ODO）

(9) 騎行時間（TRIP TIME）提示

(10) 6KM/H 助力推行功能

22. 基本操作

透過基本操作可以讓你立即上手學會使用 iMiró

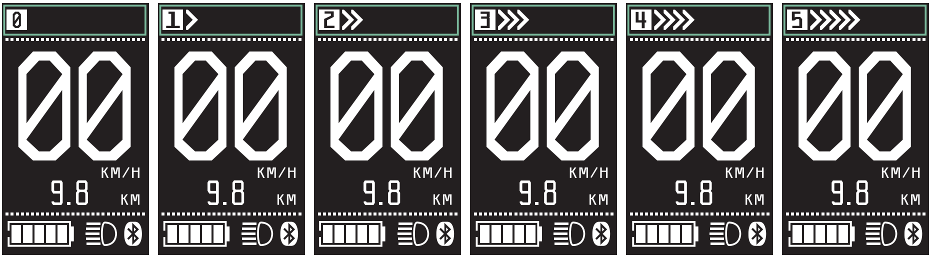
開關機鍵：⏻。功能鍵：M。上鍵：∧。下鍵：∨

(1) 開/關機

長按 ⏻2秒，會看到儀表螢幕亮起，並進入開機畫面，在開機狀態下長按 ⏻2秒，則會將儀表關閉，若使用者對車體與儀表不動作達5分鐘，則儀表會自動關機。

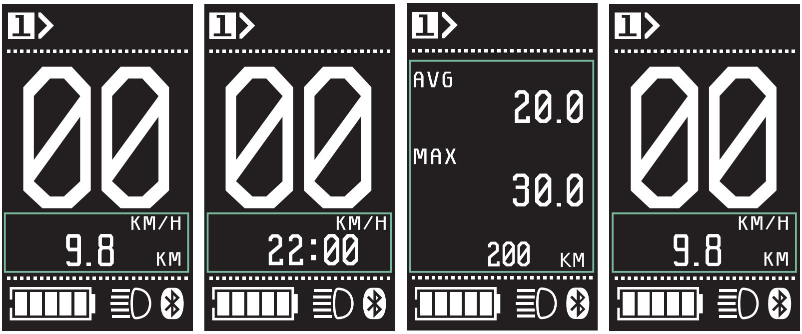
(2) 助力檔位切換

按 ∧ / ∨，可以切換助力檔位改變助力模式，有 0-5 段助力段數：0/1/2/3/4/5，儀表開機狀態下默認為 1 段，顯示 0 段時無輔助動力（如下圖）。



(3) 顯示信息切換

- 開機狀態下短按 M 鍵可切換小計里程、騎行時間、平均時間、最大速度、總里程顯示訊息。
- 循環顯示：小計里程（TRIP）->騎行時間（TRIP TIME）->騎行平均速度（AVG）、騎行最大速度（MAX）、總里程（ODO）。
- 模式切換介面如下



(4) 推行模式

長按 ∨，2秒後進入推行模式，檔位顯示如右圖，鬆開 ∨，即退出推行模式。

(5) 前燈開關

長按 ∧ 約1秒後大燈開啟，儀表會有大燈圖標亮起，再次長按 ∧ 1秒，燈關閉圖標消失。

(6) 電量顯示

當電池電量正常時，根據電池容量變化，電量顯示分為 1-5格，當電池快要沒電池屏幕顯示閃爍的電池外框，提醒用戶充電，顯示如下圖。

23. 進階操作

(1) 進入設置

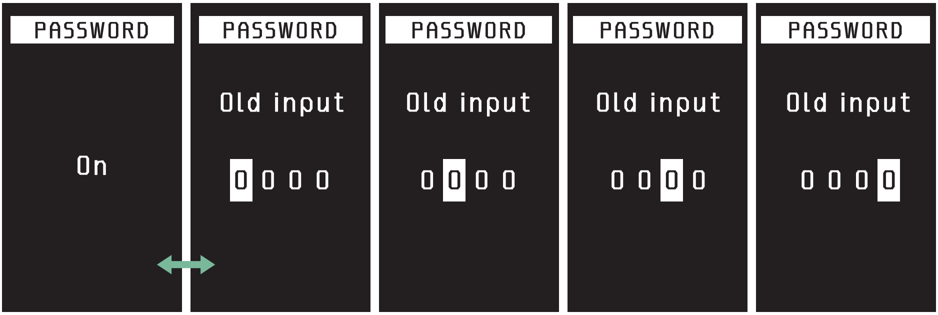
- 開機10秒內，長按M（3秒），系統進入使用者設置介面，在此狀態下可對相關參數進行設置和查看。
- 長按M（3秒）可退出並保存設置狀態；在設置介面選中[Exit]，短按 M鍵也可退出並保存設置狀態。
- 使用者設置介面狀態下，如果 10秒未進行操作，儀表返回正常騎行狀，不保存參數設置。
- 使用者設置介面狀態下，設置項內，短按 ∧ / ∨ 切換設置內容。
- 設置項內，短按 M 選擇設內容，短按 ∧ /∨ 切換上下項目。

(2) 單位設置

- 單位設置介面下，按 ∧ / ∨ 選擇設置項，[Exit]項下短 M 按返回設置介面，KM/MILE項下短按 M，KM、MILE 單位切換。
- KM: 小計里程、總里程單位為 KM，當前速度、平均速度、最大速度單位元為 KM/H。
- MILE: 小計里程、總里程單位元 MILE，當前速度、平均速度、最大速度單位元為 MPH。

(3) 開機密碼設置

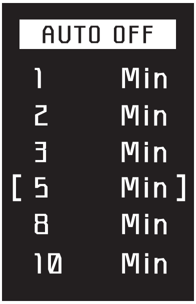
進入開機密碼設置，按 ∧/ ∨ 選擇設置項，調至 OFF/ON 項，短按 M 選擇 OFF/ON，即為關閉或開啟開機密碼；若需要開密碼則選擇 ON，進行設置密碼值；短按 M，從左到右切換密碼位，短按 ∧/∨ 調整密碼值置完畢，選擇 Exit（保存）返回上一級。



再次開機時，則需要用新密碼才能開機，否則儀表25秒後自動關機。

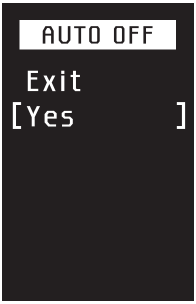
(4) 自動關機時間

自動關機介面下，按 ︿ / ﹀ 選擇關機時間項（默認 5 分鐘），短按 **M** 保存並返回設置介面。



(5) 恢復出廠設置

恢復出廠設置，按 ︿ / ﹀ 選擇設置項，調至 YES 項，短按 **M**，儀表重新啟動，儀表參數恢復到出廠狀態；調至 Exit 退出此頁面返回上一級。



(6) 數據清零

開機 10 秒後，長按 **M**（3秒），進入資料清除介面，短按 **M**，跳確認視窗，按 ︿ / ﹀ 選擇項，再次短按 **M**，清除小計里程（TRIP）、騎行時間（TRIP TIME）、平均速度（AVG）和最大速度（MAX），並返回運行介面。如果 5 秒內未操作，返回運行介面，但不清除資料。正常關機或斷電不清除以上資料。

八、電池養護與使用

24. 安裝與拆卸

內藏後抽式電池便於隨時更換與維修，標準容量為 9.6Ah，採用一般市電，對接認證完備的優質充電器，充電只需二至三小時，堅固的電池車殼能給予電池最大安全保護。高品質電芯，自放電效率低易於保養，電池內建智慧保護機制，能防止過度充放，台灣組裝效能穩定安全，提供 35-55KM（21-35ML）高續航力。

進行電池取出與置回動作時，須先將座管取下

(1) 取出電池

圖1: 打開座管束耳

圖2: 提起座墊

圖3: 利用拉環取出電池

---

(2) 電池置回

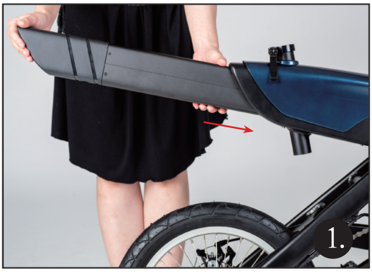


圖1: 置回電池並確保已插入到底部

圖2: 將座管放回

圖3: 將束耳緊扣

25. 充電方式

SIVRAC 提供兩種充電方式：

(1) 電池留置於車體中（無須將電池抽出），直接接上充電線整車充電

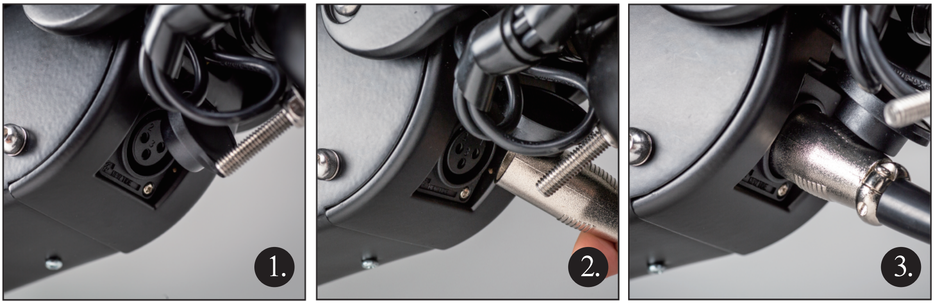


圖1: 充電孔位於靠近前輪處之車底部

圖2: 打開防水蓋

圖3: 接上充電頭

(2) 將電池抽出，對單顆電池進行充電

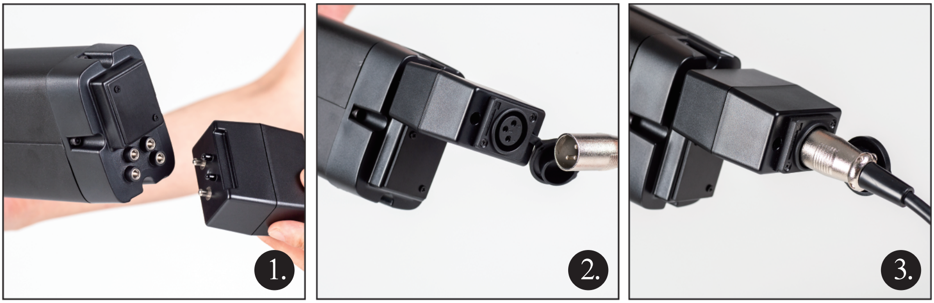


圖1: 將轉接座接上電池尾殼

圖2: 打開防水蓋

圖3: 接上充電頭

26. 充電時間

SIVRAC 採取內藏後抽式電池設計，充電平均需二至三小時

圖1: 紅色燈號亮，代表充電中

圖2: 綠色燈號亮，代表充電完成

27. 觸控式智能LED尾燈

SIVRAC 採用 iMiró 二代智慧電池，具觸控式智能 LED 尾燈調控，具有多段燈效變化，讓您於夜間行進時可提醒後方來車，電池尾燈搭配微型電腦儀器，能自動感應車體騎乘狀態，若停止運轉達五分鐘，則自動熄燈避免電量消耗。

長觸碰3秒即可開／關電池尾燈，詳細燈效如下：

(1) 長亮
(2) 閃爍（慢）
(3) 閃爍（快）
(4) 繞邊（慢）
(5) 繞邊（快）

28. 電池使用須知與保養存放注意事項

1. 為了延長電池壽命，電池應處於電量飽滿狀態，避免長時間處於低電量狀態。

2. 電池若長時間處於無電狀態，容易導致電池壞死而無法使用。

3. 請避免觸摸電池正負極端子，避免導致短路而損壞；應隨時清理電池表面與正負極端之灰塵，避免短路情形。

4. 電池應避免撞擊、摔落、敲打或劇烈搖晃；存放時亦應避免置於高處，以防掉落。

5. 應確保電池放置於嬰幼兒童與寵物無法取得之位置。
6. 電池應保存於室內乾燥、陰涼以及通風處。
7. 避免陽光直射電池與電動輔助自行車，亦不可長時間曝曬在烈陽下，並請保持通風良好。
8. 電池之存放與充電，應遠離烈陽、炎熱、潮濕、火源、水源、易燃物以及金屬物品。
9. 請使用原廠充電器，避免因規格不符導致電池內部損壞或起火。
10. 切勿使用原廠以外的電池，避免車體零件遭到破壞。
11. 電池保存溫度為0℃–40℃ ，以避免過寒或過熱而造成電池損壞。
12. 在低溫環境下，電池會進入弱電模式快速耗電，為避免電池芯損壞，應避免在零下寒冷氣候使用車輛。
13. 如電池長期與電動輔助自行車分開存放，則請將電池以水平放置。
14. 若長時間不使用車輛，應將電池取下，避免電路因導通而加速耗電，並將電池充飽，避免電池進入休眠狀態而損壞。
15. 若需清洗車輛，則請務必將電池取下再進行清洗作業，並確保車體內外皆已乾燥後再行使用。
16. 請勿自行將電池拆解，電池內含電解液具有毒性，會對人體造成傷害。
17. 電池起火屬化學反應，請勿以水澆淋，若時間允許則應找不會燃燒的覆蓋物蓋住電池，迅速遠離現場並通報專業人員進行滅火處理。
18. 當電池發生變形，則請勿繼續使用，避免危險發生。

29. 充電注意事項

1. 第一次騎乘前，建議將電池電量充滿。
2. 充電時若有異味或電池溫度過高，請立即停止充電，並送回原廠檢查。
3. 充電時，請將電池以水平放置。
4. 請使用獨立插座充電，請勿與其他電源插頭共用插座。
5. 充電時請勿敲打或重摔電池。
6. 不得自行拆卸電池外殼。
7. 充電時間請勿超過6小時，以維持電池使用壽命。
8. 請勿拿iMiró充電器用於其他款電池充電，請勿使用他牌充電器用於iMiró電池充電。
9. 電池若外型有破裂造成電芯外露，請勿使用，並請立即寄回原廠更換。
10. 充電時應確保插座電壓為國際規格110V~220V，若非此規格則請加裝轉接插頭。
11. 騎乘時電量若低於2格（成閃爍狀態），此時請盡速充電，避免電池進入休眠狀態。

30. 車套

圖1: 車套

31. 可替換式車殼

取下車殼操作步驟

圖1: 將束耳扳鬆

圖2: 將座管取下

圖3: 將管束取下

圖4: 同時將兩側向外扳開，並向正上方輕抬

圖5: 當殼具尾端出現空隙時，將手指伸入

圖6: 另一隻手由前方（如圖位置）用力向上拔開

圖7: 取下車殼

安裝車殼操作步驟

圖1: 將欲更換的車殼放置於對應位置

圖2: 將兩側稍微扳開，並蓋上車體

圖3: 將各部分向下按壓

圖4: 將中間部分用力按壓，當聽到「喀」的卡榫聲即完成安裝

圖5: 將管束裝上

圖6: 將座管裝上

圖7: 將束耳扳緊

32. 車體規格

SIVRAC specifications	
行車模式	三段（運動、輔助、電力）
輔助動力	六段（0段-5段）
變速系統	SHIMANO六段
最高車速	25KM/H（15.5MPH）
續航力	35-55KM（21-35ML）
馬達	無刷輪轂250W
煞車系統	前後雙碟煞
指撥	有
前燈	220LUX
尾燈	五段觸控式智能LED尾燈
車體總重	22KG 48.5LBS（含電池2KG 4.4LBS）
最重乘重	120KG 264LBS（含人及乘載物）
尺寸	原尺寸：115H x 123L x 62W CM (45.3H x 48.5L x 24.5W IN) 摺疊尺寸：120H x 92L x 62W CM (47.3H x 36.3L x 24.5W IN)
電池	36V 9.6 Ah
充電器	42V 3A（約三小時充滿，支援110V/220V）
操作方式	藍牙LCD螢幕操控、手機APP操控

※註1：本車最高時速不得超過25km/h，且不得改裝。

33. 車體保養

1. 嚴禁以高壓水（柱）沖洗，以避免電子部件及配線因浸濕而造成事故。
2. 嚴禁以腐蝕性溶劑或清潔劑清洗，以避免塑膠零件及油漆表面變色、掉色與腐蝕變形。
3. 請使用中性溶液擦拭與保養外殼部件。
4. 請使用潤滑油擦拭與保養車體金屬部位。
5. 以下部位請 1 至 2 個月使用潤滑油進行保養，以保證良好的使用狀況：前後花鼓、主軸、鏈條、飛輪、前後煞車線、踏板。
6. 以下部位禁止使用潤滑油或其他油體：車身、輪胎、前後煞車。

34. 騎乘注意事項

1. 應穿著鮮明且容易識別之服裝，如：白色、黃色、紅色……等顏色的衣服。
2. 清晨及晚間騎乘時，應使用反射材料為宜，如：安全帽、衣服貼反光條。清晨及傍晚時，應開啟前燈，增加可視度與騎乘注意。
3. 請挑選適合自己的安全帽以及太陽眼鏡。騎乘時請避免穿裙子，以免造成下緣衣角卡入鏈條而發生事故。
4. 騎乘時請勿疲勞駕駛，避免發生意外。
5. 騎乘時請勿喝酒，酒後亦勿騎乘。酒類飲品會影響人的視覺及反應，很可能會導致意外事故發生。
6. 煞車時須雙手同時使用，請勿使用單側煞車進行急煞車，易發生重心偏離而產生危險。
7. 雨天騎乘時，因路面濕滑，故煞車距離會加長，因此跟車距離應拉長，務必保持行駛間之安全距離。
8. 避免在有積水的道路騎乘。
9. 騎乘時最大總負重為120KG（含騎乘者、行李、配件……等其他非車體之外加物）。
10. 騎乘前後請檢查花鼓是否有組裝脫落、鬆動或斷裂之現象，若騎乘後有金屬碰撞異音，或花鼓脫落、斷裂現象，請停止騎乘，並盡快與 iMiró 團隊或最近的自行車行聯繫，以避免造成騎乘危險。
11. 騎乘時嚴禁利用車體使用特技，如：跳躍、碰撞、特技表演，及其他任何不屬於正常騎乘的行為。
12. 每次騎乘前都必須檢查煞車功能是否可正常執行。
13. 車前燈角度不可過高，避免照射對向來車。
14. 每次騎乘前都必須確認車前燈與後燈是否可正常開啟。
15. 騎乘者於騎乘時所聽到的騎乘音壓值低於 70dB(A)。

35. 安全提示警語

1. 14 歲以下孩童騎乘時須有家長陪同，以避免發生危險。
2. 電池、車體部件與尖銳零件，請置放於兒童拿不到之處。
3. 盡量避免在雨天或下雪天騎乘，以避免發生危險。
4. 禁止以大量水噴灑車體。
5. 當輪胎洩氣、沒氣或破胎時，切勿騎乘，應盡速修復。
6. 本摺疊電動輔助自行車僅供單人騎乘，不得承載他人。
7. 當有任何部件發生短缺、損壞或其他無法確保安全之狀況，應修復後再騎乘。
8. 非騎乘狀態下，若需要維護、檢視、組裝……或進行任何工作前，請先關閉電源或移除電池，以避免觸發馬達運作，造成意外。
9. 為了您自身安全，請勿調整或變動電動輔助自行車的控制器設定。
10. 騎乘本摺疊電動輔助自行車時，請勿抓住或倚靠其他車子前進。請勿以單手騎乘，亦請勿放開雙手騎乘。只有進行必要操作時，並確保安全的狀態下，才能將腳移開腳踏板。

11. 本摺疊電動輔助自行車配置電動馬達，只有當您踩踏時，馬達才會開始作用，一旦停止踩踏，馬達便停止運作。
12. iMiró 符合相關法規，但各國規定略有差異，請務必遵守當地騎乘的規範，騎乘時，必須配戴適合自身的安全帽。
13. 在騎乘過程中，車體會承受來自道路與騎乘者所施加的負載，故自行車上相關的零組件會有磨損(如輪胎、煞車片、踏板、煞車線…)，可能會產生損耗甚至漸漸失去功能，故須定期檢視這些零組件是否有損耗、擦撞傷、變形、色差，以及其他可能的磨損，若過度損耗零組件，可能會無預警毀壞。請定期維護保養您的自行車，若對零組件有任何疑慮，請和 iMiró 團隊聯繫並更換新零組件。
14. 騎乘過程中，若發現煞車片厚度小於 1MM，請立即與 iMiró 團隊聯繫並更換。
15. 若騎乘過程中，有金屬撞擊以及異音，建議將商品送回原廠做整體檢查。
16. 騎乘之前，請確保側邊側腳架已完全收起。
17. 若私自拆卸馬達、控制器、電池、顯示器……等零組件，致使車體損壞，則一概不屬於保固範圍。
18. 車體請勿自行改裝，以避免發生危險，若自行改裝則 iMiró 擁有免責權並不予以保固。
19. 請勿使用拖拉機、牽引機等其他外力操作本摺疊電動輔助自行車，亦不可以連接系統操作牽引其他車輛。
20. 請勿自行改裝車體加裝兒童座椅以及置物籃。
21. 建議添購之適當備品，如：輪胎、管件與煞車摩擦零組件。

<table>
<tr><th colspan="2">車主領用簽收回條</th></tr>
<tr><td colspan="2">※購買者(車主)不得擅自變更最大行駛速率之電子控制裝置，如有擅自變更之行為發生，購買者(車主)需自行負擔一切交通法規法律上之責任。</td></tr>
<tr><td>車主簽收欄</td><td></td></tr>
</table>

36. 零組件的定期保養與檢查

為保持您的電動輔助自行車保持在最佳使用狀況，請定期進行保養、清潔並檢查下列事項：

1. 前後輪胎之胎壓是否符合胎壓規範。
2. 車架與零組件是否乾淨且無破損。
3. 外胎花紋是否磨損。
4. 前後輪花鼓是否上油並能順暢運轉。
5. 各部接頭是否鎖緊，是否無腐蝕。
6. 開始騎乘後，請定期檢查鋼絲張力是否正常，若斷裂請送回原廠維修。
7. 馬達、電池、控制器等組件皆為免維護，請勿自行拆卸。
8. 電動輔助自行車首次保養的時間點在累積騎乘達 100-300 公里總里程，或是 3-6 周之後，可依循一般車體保養方式進行基本保養。
9. 騎乘後盡可能地清潔鏈條，並定期補充潤滑油品，可輕轉動曲柄，在鏈條上滴上數滴潤滑油後，再繼續轉動曲柄，爾後靜置一段時間讓潤滑油能深入鏈條內部，之後再以乾淨的布拭去多餘潤滑油，以避免騎乘時噴濺或沾黏塵土。

37. 禁止擅自更換零件

1. 禁止擅自改裝或變動零組件，為了安全起見，若需要更換零組件，請與 iMiró 團隊聯繫，並使用原廠零組件進行維護。本摺疊電動輔助自行車的馬達請勿使用蒸汽、高壓水槍或直接用水龍頭沖水清洗，以避免造成線路毀損，建議可使用軟布，或略溼的軟布擦拭。
2. iMiró 無法保證非原廠之替換或新組裝零組件之適用性，故拒絕對第三方改裝之零組件承擔任何責任。若使用者自行組裝車體、更換非原廠零組件，後果由使用者自行承擔，iMiró 團隊不承擔其衍伸風險與責任。
3. 未使用原廠所提供的零組件，有可能會使車體損壞，亦可能因尺寸不合導致騎乘危險。

38. 維修與保固

一般部件保固

SIVRAC 依部件不同（非全車保固），享有以下對應保固期，但凡於保固期間內可享有免費提供替換部件之服務，但僅侷限於非人為刻意破壞，倘若使用者自行進行車體改造或使用非原廠部件導致車體或部件損壞，則喪失保固權益。

但凡：刮傷、變形、變色、髒污、異味等人為因素**亦不列入保固範圍。**

保固期：購買日起算一年

車架、控制器、馬達、避震鋼圈、前燈、尾燈、斷電煞把、手機座、充電器、儀表、電池。

備註：電池於正常使用以及保養情況下，完全失去充放電功能，或是電容量大幅下降至 50% 以下，得換新保固；倘若肇因於使用者個人保養不良導致損壞，則不提供保固服務，使用者需付費換新。

無保固：不提供保固

贈品、消耗品（車鈴、內外胎、煞車皮、煞車線、外殼塑件、保險絲、碳刷、腳踏板、座墊、座管）。

十三、其他訊息

39. 品牌聯繫

立大綠能股份有限公司
新北市新店區中正路503號4樓
+886-2-2218-1040
support@imiro.bike

iMiró 技術中心
台中市大甲區中山路一段625號
+886-4-2688-5011

Official Website
tw.iMiro.bike

Facebook
facebook.com/
iMiro

Instagram
instagram.com/
iMiro_corp

LINE
客服ID:@imiro

40. 產品序號

車體序號與電池（尾燈）序號：請參考圖片所標示位置。

圖1: 車體序號位置請參考圖片標示，或請參照序號卡
圖2: 電池序號標示位置

(生產年份：2020)

本摺疊電動輔助自行車符合歐盟標準EN15194國際標準。